

Høringssvar til Postutvalgets rapport

Fra Nes Bygdekvinne lag og Østre Udnes Bygdekvinne lag

Mange trenger å få brevpost levert i egen postkasse

Rapporten antyder at 600 000 personer i Norge manglet digital kompetanse i 2021. Nå i 2025 kan antallet ha gått ned, men vi må anta at det fortsatt er mange – særlig godt voksne, men også andre som fortsatt ikke vil kunne motta brev digitalt. Det vil være mange av de samme som heller ikke har førerkort eller enkelt kan forflytte seg til et hentested.

Vi i bygdekvinnelagene i Nes antar at problemene kan være størst på landsbygda. I griseendte strøk er andelen eldre større enn i mer sentrale strøk. Veldig mange har lang vei til sin «post i butikk». Det kan være andre enn dem med lav digital kompetanse som sliter med å komme seg til hentested.

Det poengteres i rapporten at dagens ordning er kostbar. Mye av kostnadene er knyttet til lønn, og dersom det skal spares vesentlig, må det bety at mange personer blir arbeidsledige. Særlig i Bygde-Norge vil disse arbeidsplassene være viktige for bosettingen. Bortfall av så mange arbeidsplasser vil påvirke fraflyttingen fra bygdene. Om enda flere flytter inn mot de større byene, vil det øke presset på boligmarked og transport i bynære strøk med boligprisøkning og tettere trafikk som følge. Dette gir ulemper også for dem som allerede bor der eller ønsker å skaffe seg egen bolig.

For personer som bruker nettbank og kan ta imot post digitalt, vil det også være en del brevpost som må hentes. Selv her i Akershus er det mange som har nærmere en mil til hentested. Rapporten sier at en kan tenke seg henting i noe som ligner pakkeboks. Vi har ikke spesielt mye erfaring med dette, men har opplevd å få purring på henting av pakker mindre enn et døgn etter at pakken var levert i boksen. Om det ønskes at en skal hente postsendinger så raskt, vil det bli mer kjøring enn man normalt planlegger. Det blir mye mer kjøring hvis mange skal reise til ett sted for å hente enn om en bil reiser rundt og legger brev i postkassene. Økt trafikk gir større risiko for trafikale hendelser og en belastning på miljøet.

Vår konklusjon er at brevpost fortsatt bør fordeles minst to ganger per uke i overskuelig framtid. Det er flere år for tidlig å innføre det utvalget foreslår, og også senere bør post leveres ut til dem som trenger det.